

Webex du 1er avril 2020

- Regine Poret **Technicolor**
- Jean Baptiste Sirand Dassault Systèmes
- Vincent Chevroton Faurecia
- Blandine Bruno Saint-Gobain



Echanges autour du déploiement opérationnel de l'OSS

Place de l'OSS dans le business

Politique OSS et communauté interne

Business processes & workflow

Outils de scan

Training & support

Sécurité



Le déploiement opérationnel de l'OSS: 3 challenges

#1 : INVENTAIRE, savoir ce qui est utilisé

#2 : CONFORMITE, aux licences et à la politique OSS

#3 : SECURITE, connaitre et corriger les vulnérabilités



7 points clés pour réussir

- 1. Politique et gouvernance formalisées
 - 2. Outils de scan et workflow
 - 3. Réseau de champions
 - 4. Formation
- 5. Département juridique & brevets très au point et réactif
 - 6. Implication forte du management
 - 7. Discipline de fer et audits



DASSAULT SYSTEMES

JEAN-BAPTISTE SIRAND



Pratique Open Source chez Dassault Systèmes

points communs

- Sensibilité au niveau groupe tant sur les questions de compliance que les risques de « viralité » en cas de distribution du logiciel
- Attention particulière portée sur:
- L'exhaustivité des modules OS embarqués
- Respect des licences applicables

points spécifiques

- Pratique de l'Open Source depuis plus de 20 ans mais développement relativement récent (6/7 dernières années), notamment au travers des acquisitions
- Culture Open source forte au sein du département IP:
- Au départ, une initiative juridique
- Aujourd'hui, bon niveau général pour le département
- Problématique différente de Technicolor ou de Faurecia liée au fait que les destinataires de l'offre DS sont endusers des solutions

difficultés majeures rencontrées

- Faire évoluer un process déclaratif vers un process automatisé plus « scalable » à travers l'implémentation d'outils de scans
- Obtenir l'adhésion de la R&D sur l'implémentation d'outils de scan du code

apports du retour d'experience

- R&D doit être en lead du sujet ou au moins consacrer les ressources nécessaires
- Nécessité d'une sensibilisation régulière à tous les niveaux de l'entreprise (développeurs, Xcom, juristes...)



FAURECIA VINCENT CHEVROTON technicolor

Politique Open Source chez Faurecia

points communs

- Intensification de l'utilisation des FOSS:
 - Réduction des coûts
 - Time-to-market et différenciation
 - Expérience de la communauté de développeurs pour écarter les failles et bugs
- Focus sur les risques liés:
 - À la viralité pouvant affecter l'exclusivité des droits de PI (copyright, brevets)
 - À la contrefacon
 - Au respect des termes des licences
 - Aux failles de sécurité (personal data, véhicule autonome)

points spécifiques

- Croissance exponentielle de l'activité software avec le développement du Véhicule du Futur:
 - Véhicule connecté
 - Véhicule électrique
 - Véhicule autonome
- Structure PI importante mais avec un centre de gravité au niveau de la propriété industrielle: brevets, marques, dessins et modèles d'utilité.
- Gestion des problématiques Copyright/FOSS menée principalement par le Group Legal IP.

difficultés majeures rencontrées

- Alignement de politiques FOSS au sein d'entités juridiques acquises récemment, niveaux d'expérience et process disparates.
- Choix d'un outil d'audit unique, adapté à l'automobile et permettant l'automatisation et l'application rigoureuse d'une politique groupe: solution commerciale ou développement inhouse.
- •Mise en place d'une gouvernance.
- Staffing, backgroung building.

apports du retour d'expérience

- Business process relatifs à la conformité FOSS.
- Importance de l'implication de la R&D dans l'application de la politique FOSS et les arbitrages.
- Elaboration de la politique FOSS dans un premier temps, choix de l'outil de conformité en conséquence.
- Importance du développement d'une culture FOSS qui passe par la formation et la sensibilisation des opérationnels.



SAINT-GOBAIN

BLANDINE BRUNO



Pratique Open Source chez Saint-Gobain

points communs

- Recours au FOS devenu inévitable dans le contexte de digitalisation de l'entreprise (développement d'outils clients, process de fabrication, applications mobiles, AI, etc.)
- Prise de conscience de l'importance du respect des conditions des licences FOS

points spécifiques

- Comme pour Dassault Systèmes, les aspects logiciels ne sont pas au coeur de l'offre de produits / solutions
- Sujet récent chez Saint-Gobain et méconnu des développeurs
- Degré de maturité sur l'OSS bien en deça de celui des autres intervenants
- Partir de l'activité vitrage et se servir de ce pilote pour diffuser le message auprès du top management puis aux autres activités du Groupe (avec plus de ressources internes)

difficultés majeures rencontrées

- Par où commencer et comment s'y prendre (formation, politique, procédures)?
- Sensibilisation des équipes (développeurs, juristes, managers...)
- Changer les méthodes de travail

apports du retour d'experience

- Ne pas être trop ambitieux (ex : outils d'audit de code prématurés)
- Confirmation que notre démarche de sensibilisation est la bonne
- Plein d'astuces et de conseils pratiques (ex : OpenChainProject.org)



